

Gummiformteile von Profis für Profis – ergo:



# Gummiformteile in höchster Präzision für Motoren und Kfz-Elektrik

Präzise, langlebig, zuverlässig, dicht



ozonbeständig • ölbeständig • temperaturbeständig • schwer entflammbar • witterungsbeständig

# NBR und CR Elastomere für hochpräzise und widerstandsfähige Gummiformteile für Kfz-Elektrik und Motorenbau.

## Die richtige Wahl

Gummiformteile im Motorenbau und für die Kfz-Elektrik müssen präzise ausgeformt und langlebig im Einsatzfeld sein, da sie neben hohen Temperaturen und groben Witterungseinwirkungen auch chemischen Angriffen ausgesetzt sind.

Daher verwenden wir ausschließlich die Gummisorten, die für den gewünschten Anwendungsbereich auch die richtigen Eigenschaften mitbringen. Ganz gleich, ob es sich dabei um Standart- oder Präzisions- teile handelt.

Für die Anwendung im Kfz-Bereich stellen wir unsere Formteile ausschließlich aus den Sorten **NBR** (Nitril-Kautschuk) und **CR** (Chloroprene-Kautschuk) her, da sie sich in vielerlei Hinsicht auszeichnen:

- *mechanische Festigkeit*
- *alterungs- und abriebbeständig*
- *hohe Dämpfung*
- *gute Wärmebelastbarkeit*
- *schwer brennbar, selbst verlöschend*
- *beständig gegen Öl, Fett, Ozon und Witterung*
- *geringe Gasdurchlässigkeit*
- *antistatisch*

Nähere Details für Ihren Anwendungsbereich können Sie aus unserer Spezifikationstabelle entnehmen.

## Anwenderorientierte Lösungen

Darüber hinaus bieten sich natürlich auch weitere problembezogene Lösungen an, die unsere Entwicklungsabteilung maßgeschneidert nach ihren speziellen Vorstellungen, Ideen und Wünschen realisiert.

Weitere Informationen erhalten Sie unter:  
**[www.erso-reisdoerfer.de](http://www.erso-reisdoerfer.de)**



## Spezifikationstabelle

Intern. Kurzform	NBR	CR
Bezeichnung	Nitril-Kautschuk	Chloroprene-Kautschuk
<b>Beständigkeiten gegen:</b>		
Allg. Witterung	gut	sehr gut
Ozon	befriedigend	sehr gut
Öl	ausgezeichnet	gut
Kraftstoff	gut	gering
Lösungsmittel	teilweise gut	teilweise gut
Allg. gegen Säuren	befriedigend	gut
<b>Temperatur</b>		
kurzzeitig ca.	-40°C bis +150°C	-30°C bis +150°C
längerfristig ca.	-30°C bis +120°C	-20°C bis +120°C
<b>Dampf</b>	gut	gut
<b>Charakteristik:</b>		
<b>Härtebereich Shore A</b>		
±5 Shore ca.	40-90	35-90
<b>Zerreißfestigkeit</b>		
-N/mm <sup>2</sup> bei +20°C - bis	ca. 20	ca. 20
<b>Bruchdehnung</b>	ca. 450 %	ca. 450 %
<b>Rückprallelastizität</b>		
bei +20°C	befriedigend	gut
<b>Verschleißfestigkeit</b>	gut	gut
<b>Abriebwiderstand</b>	gut	gut
<b>Widerstand gegen bleibende Verformung</b>	gut	gut
<b>Bindung zu Metall</b>	befriedigend	gut
<b>Dielektrische Eigenschaften</b>	gering	befriedigend
<b>Gasundurchlässigkeit</b>	gut	gut